

## OME BP-51 בולמי מעקפים (bypass) מבית ARB

- ✓ חידוש מהפכני מ-ARB – בולמי Bypass לשימוש יומיומי.
- ✓ טכנולוגיית מרוצים לרכבים סטנדרטיים להתקנה כמוצר חליפי Bolt-On.
- ✓ שיכון מבוסס שימסים, מעקפים פנימיים, על-פי מיקום.
- ✓ קוטר בוכנה 51 מ"מ.
- ✓ כוון נפרד לשיכון כיווץ ושיכון ההחזרה בצורה פשוטה ללא כלים.
- ✓ מיכל שמן/גז חיצוני מאפשר קיבולת שמן גבוהה ופיזור חום מהיר.
- ✓ מבנה מאלומיניום 6061-T6 מצופה אנודיז.
- ✓ מיסבי קצה גדולים ואיכותיים לעומסים גבוהים היישר מעולם המרוצים.

בפני מהנדסי Old Man Emu, ניצב אתגר לתכנן בולם ביצועים לרכב השטח המודרני. כאשר יותר ויותר דגמי רכבים עוברים למערך מתלה קדמי נפרד האתגר מתעצם נוכח מהלכי המתלה המצומצמים והמגבלות הפיזיות של מה שניתן להכניס בתוך קונפיגורציית קפיץ על בולם. בבולם רגיש-מהירות מסורתי הקונפליקט בין הדרישות לנוחות נסיעה (בולם רך) מצד אחד וריסון (בולם קשיח) מצד שני מוביל לבולם שהוא פשרה. טכנולוגיית מעקפים (bypass) קיימת בכדי להתמודד עם חלק מקשיים אלה אבל מציבה אתגר נוסף מכיון שבולמי מעקפים הם לרוב גדולים ומגושמים ולא מיועדים להתקנה ברכבים סדרתיים. אין כל חדש בבולמי מעקפים. הם מכבים במרוצי מידבר קשים ואינטנסיביים שנים רבות. כל חובב מרוצי מדבר מכיר את היכולות הפנומנאליות שבולמים אלה מעניקים לרכבי המרוץ של פשיטת המדבר Desert Raid. עד היום, אף יצרן עוד לא הצליח ליישם טכנולוגיה זו במוצר קומפקטי וזמין לרכבים חוקיים לכביש. אך לאחר 4 שנים של תכנון, פיתוח וניסויים אינטנסיביים האתגר נענה, הוא נקרא BP-51.

Old Man Emu מביאה את טכנולוגיית הקצה מעולם המרוצים אל רכבי היום-יום. בולמי BP-51 מאופיינים בטכנולוגיה מהפכנית שפותחה בכדי לספק ביצועים חסרי תחרות לרכב השטח בכביש ומחוצה לו.

בולמי הזעזועים האלה תוכננו, פותחו ונוסו תחת התנאים הקשים ביותר, באוסטרליה. ה- BP-51 הם בולמים בעלי קדח גדול (51 מ"מ), מסוג bypass, רגיש-מיקום שנועדו להרכבה על רכב סטנדרטי ללא שינוי לרכב (Bolt-On) כבולם חליפי ולשלב נוחות מרבית בנסיעת כביש יחד עם ביצועי קצה ייחודיים בכדי לספק התנהגות שלדה יוצאת מן הכלל וריסון בשטח.

לבולם יכולת כוונון של שיכוך הכיווץ וגם שיכוך ההחזרה אשר מאפשרת התאמת הבולם ספציפית לאפליקציה, לאופי הבצועים ולרמות נשיאת משקל.

גוף הבולם, המיכל ומכלולים – כולם עשויים אלומיניום 6061-T6 בציפוי אנודיז בעובי 40 מיקרון לפיזור חום יעיל, עמידות מוחלטת לקורוזיה ונזקי פגיעת אבנים.

בולמי BP-51 תוכננו, פותחו ונוסו בלעדית ע"י צוות מהנדסי המתלה של Old Man Emu במחלקת הפיתוח של ARB. בנוסף, בולמים אלה מיוצרים בשלמותם במפעל ARB אשר השקיע ממון רב במיכון חדיש ומתקדם של עיבוד שבבי וציפויים. כך, לחברת ARB שליטה מלאה על תהליך היצור בכדי להבטיח איכות מוצר ברמה הגבוהה ביותר.